



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 15/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	35	2	44
Mai 2022	23	0	29
Moyenne Mois Mai 2017-2019	28	2	35
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	143	10	183
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-1 (-1%)	+8 (+400%)	+5 (+3%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+36 (+34%)	+2 (+30%)	+59 (+48%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023					1		1					2		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	1				8		1		2	1	3	3	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023		1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05		1	9

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 15/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	24	2	27
Avril	31	5	42
Mai	35	2	44
Total	143	10	183

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.